



Vallarta Yacht Club presenta:

WesMex International Small Boat Regatta

4 a 9 de marzo de 2026

Nuevo Nayarit, Nayarit, México

Autoridad Organizadora: Vallarta Yacht Club

Aviso de Regata

Publicado: 29 de noviembre de 2025

Version 2: 19 de diciembre de 2025

1. REGLAS

- 1.1 El evento se regirá por las reglas según se definen en El reglamento de regatas a vela 2025–2028.
- 1.2 Si existe un conflicto entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán las Instrucciones de Regata.
- 1.3 En caso de discrepancia, prevalecerá el texto en inglés.
- 1.4 Son de aplicación las notaciones [NP] y [SP].

2. INSTRUCCIONES DE REGATA

Disponibles después de las 20:00 del 3 de marzo de 2026.



3. COMUNICACIÓN

Tablón oficial en línea: <https://www.racing.rulesofsailing.org/events/13364> [DP]

No se permiten comunicaciones externas mientras se esté compitiendo.

4. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

Clases: Optimist, ILCA 7/6/4, 420, iQFoil, Techno 293 y Windsurfer LT.

Inscripciones en:

La inscripción se considerará completa cuando se haya realizado el pago y se hayan completado todos los pasos.

Una clase podrá cancelarse si hay menos de 5 inscripciones al 21 de febrero.

La lista para la regata por equipos deberá entregarse a más tardar a las 10:00 del 4 de marzo.

5. CUOTAS

Clase	Cuota pagando a más tardar el 21 de febrero de 2026	Cuota pagando después del 21 de febrero de 2026
Optimist (Incluye transporte de embarcaciones desde puntos de origen seleccionados si la inscripción y el pago se realizan a más tardar el 21 de enero)	\$1,900	\$2,200
ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7	\$1,900	\$2,200
420	\$3,400	\$4,000
iQFOIL	\$1,900	\$2,200
Techno 293	\$1,900	\$2,200



Clase	Cuota pagando a más tardar el 21 de febrero de 2026	Cuota pagando después del 21 de febrero de 2026
Windsurfer LT	\$1,900	\$2,200
Entrenador u otra persona de apoyo	\$1,400	\$1,700

6. PUBLICIDAD

Se podrá requerir a las embarcaciones que exhiban publicidad de la Autoridad Organizadora.

7. FORMATO

Serie única por clase.

Optimist Team Racing el 6 de marzo a las 12:00.

8. PROGRAMA

Registración: 5 y 6 de marzo, de 10:00 a 17:00.

Fecha	Día	Evento	Notas
4 de marzo	miércoles	Llegada temprano	
5 de marzo	jueves	Check in	
6 de marzo	viernes	-Check in -Team Race -Prueba de práctica	Recepción de Bienvenida



Fecha	Día	Evento	Notas
7 de marzo	sábado	-Día de pruebas	Inaguración de Nayarit Sailing Week
8 de marzo	domingo	-Día de pruebas	Evento Social: Comida Bufet VYC
March 9	lunes	-Día de pruebas	Premiación

9.

Clase	Número	Pruebas por día Programadas			Pruebas por día Máximo
		7 de marzo	8 de marzo	9 de marzo	
Optimist	10	4	3	3	4
ILCA 4	10	4	3	3	4
ILCA 6	10	4	3	3	4
ILCA 7	10	4	3	3	4
420	10	4	3	3	4
iQFOiL	12	4	4	4	6
Techno	9	3	3	3	4
Windsurfer LT	9	3	3	3	4



Racing: Warning 12:00 daily.

9. INSPECCIÓN DE EQUIPOS

Inspección a la discreción del jurado.

10. ÁREA DE PRUEBAS

Véase el Anexo A.

11. SISTEMA DE PENALIZACIONES

Se prevé nombrar un Jurado Internacional; sus decisiones serán definitivas.

12. PUNTUACIÓN

Se requieren 3 pruebas para constituir una serie.

Se excluirá el peor resultado después de 5 pruebas (Optimist/ILCA/420). No habrá más de un descarte.

Tablas: se excluirá un resultado después de 3 pruebas y dos resultados después de 8.

13. EMBARCACIONES DE ARRENDAMIENTO

Los números de vela podrán variar con la aprobación del Comité de Regatas.

14. AMARRES

Las embarcaciones deberán permanecer en los espacios asignados.

15. PROTECCIÓN DE DATOS

Se aplicará la política de privacidad de la FMV.

16. DECLARACIÓN DE RIESGO

El RRS 3 establece: «La responsabilidad de la decisión de una embarcación de



participar en una regata o de continuar regateando es exclusivamente suya». Al participar en este evento, cada competidor acepta y reconoce que la navegación a vela es una actividad potencialmente peligrosa con riesgos inherentes. Estos riesgos incluyen vientos fuertes y mar gruesa, cambios repentinos de tiempo, fallos del equipo, errores en el manejo de la embarcación, mala marinería de otras embarcaciones, pérdida de equilibrio en una plataforma inestable y fatiga, lo que aumenta el riesgo de lesiones. El riesgo de lesiones permanentes y catastróficas o la muerte por ahogamiento, trauma, hipotermia u otras causas es inherente al deporte de la vela.

17. SEGURO

Se recomienda que cada embarcación participante esté asegurada con un seguro de responsabilidad civil vigente con una cobertura mínima de \$1,000,000 MXN por incidente o su equivalente \$1,000,000 MXN.

18. PREMIOS

Se otorgarán premios a los 3 primeros por categoría (con al menos 5 inscritos).

Clase				
Optimist	Avanzado General	Avanzado A (nacidos en 2011 y 2012, por género)	Avanzado B (nacidos en 2013 y 2014, por género)	Avanzado C (nacidos en 2015 y menores, por género)
Optimist	Principiante A (nacidos en 2015 y mayores, sin distinción de género)	Principiante B (nacidos en 2016 y menores, sin distinción de género)		
ILCA 4	General			
ILCA 6	Masculino	Femenino	Menores de 19	
ILCA 7	General			



420	Timónel	Tripulante		
Techno	8.5 Plus Masculino (Clasificatorio Olímpico) El competidor/a necesita ser nacido/a entre el 14 de noviembre de 2009 y el 31 de octubre de 2012. 6.8 Masculino Nacido después del 31 de diciembre de 2011	8.5 Plus Femenino (Clasificatorio Olímpico) El competidor/a necesita ser nacido/a entre el 14 de noviembre de 2009 y el 31 de octubre de 2012. 6.8 Femenino Nacido después del 31 de diciembre de 2011.	7.8 Masculino Nacido después del 31 de diciembre de 2009.	7.8 Femenino Nacido después del 31 de diciembre de 2009.
iQFOiL	Senior Masculino	Senior Femenino	Youth Masculino	Youth Femenino
Windsurfer LT	Masculino	Femenino	Nacidos después del 31 de diciembre de 2007 Abierto	Nacidos después del 31 de diciembre de 2007 Abierto

19. CONTROL DE VERSIONES

29 de noviembre de 2025 – Publicación original

Anexo A

