



Instructivo de regata

WesMex International Small Boat Regatta

Para las clases Optimist, CLUB 420, 29er, ILCA 7, 6, 4

Vallarta Yacht Club, Nuevo Vallarta, Nayarit, Mexico

21 al 25 de febrero de 2024

La anotación '[NP]' indica que el incumplimiento de esta regla no será motivo de protesta por parte de un barco. Esto cambia RRS 60.1(a)

1. REGLAS

- 1.1. El evento se rige por las reglas definidas en el Reglamento de Regatas a Vela.
- 1.2. En caso de discrepancia entre idiomas, prevalecerá el texto en inglés.

2. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 2.1. Cualquier cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 10:30 del día en que entrará en vigor, salvo que cualquier cambio en el calendario de regatas se publicará antes de las 19:00 del día anterior a su entrada en vigor.

3. COMUNICACIONES CON COMPETIDORES

- 3.1. Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero de anuncios (TOA) está ubicado en <https://www.wesmexregatta.org>.
- 3.2. La oficina de regatas está ubicada en el Vallarta Yacht Club.
- 3.3. [DP] Desde la primera señal de advertencia hasta el final de la última regata del día, excepto en caso de emergencia, un barco no realizará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos. /tableros.

4. CÓDIGO DE CONDUCTA

- 4.1. [DP][NP] Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los oficiales de regata.
- 4.2. Los competidores y personas de apoyo colocarán la publicidad provista por la autoridad organizadora con cuidado y destreza, de acuerdo con las instrucciones para su uso y sin interferir con su funcionalidad.

5. SEÑALES REALIZADAS EN TIERRA

- 5.1. Las señales hechas en tierra se mostrarán en un asta de bandera frente al edificio del Vallarta Yacht Club.
- 5.2. [DP] La bandera D con un sonido desplegado en tierra significa que la señal de advertencia se dará no menos de 60 minutos después de izar esta señal”. Ningún barco deberá abandonar la playa hasta que se dé esta señal.

6. CALENDARIO DE CARRERAS

- 6.1. Días de regata:

Fecha	Todas las clases	Hora del primer aviso
22 de febrero	Prueba de práctica	14:00 hrs
23 de febrero	Pruebas	12:00 hrs
24 de febrero	Optimist Team Race Pruebas Individuales para	12:00 hrs

Fecha	Todas las clases	Hora del primer aviso
	Optimist Pruebas para ILCA, 420 y 29er	
25 de febrero	Pruebas Premiación en la playa de Paradise Village	1200 hrs 18:00 hrs

6.2. Número de pruebas:

Clases	Número total de pruebas	Pruebas por día	Número máximo de pruebas por día
Optimist, Club 420, ILCA 7,6,4	9	3	4

6.3. Para alertar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas comenzará pronto, la bandera naranja de la línea de salida se mostrará con un sonido al menos cinco minutos antes de que se haga una señal de advertencia.

6.4. En el último día programado de pruebas no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30.

7. BANDERAS DE CLASE

7.1. Las banderas de clase son:

Optimist		ILCA 7	
----------	---	--------	---

Optimist Beginners		ILCA 6	
Club 420		ILCA 4	
29er	29er		

8. Recorridos

- 8.1. Los diagramas en Anexo A muestran los recorridos, incluidos los ángulos aproximados entre los tramos, el orden en que se deben pasar las balizas y el lado en el que se debe dejar cada baliza.
- 8.2. En ausencia de una de las balizas de puerta, la baliza restante se dejará a babor.

9. BALIZAS Y AREAS DE REGATAS

- 9.1. Las balizas y los recorridos se describen en el Anexo A – Recorridos.
- 9.2. Pista Paradise OPTIMIST, pista flamings ILCA, 7,6,y 4, C 420.
- 9.3. Balizas para las clases OPTIMIST: balizas de recorrido color anaranjado, salida - barco de pin, llegada roja. ILCA, C420 y 29er: balizas de recorrido amarillas, salida - barco de pin, llegada de ILCA/C420 roja, llegada de 29er verde, baliza de ceñida para 29er naranja.

10. EL INICIO

- 10.1. La línea de salida está entre un asta que muestra una bandera naranja en el barco de señales comité en el extremo de estribor y un asta que muestra una bandera naranja en un barco comité en el extremo de babor o el lado del recorrido de una baliza de salida inflable en el extremo de babor.
- 10.2. [NP][DP] Los barcos cuya señal de advertencia no se haya hecho evitarán la zona de salida durante la secuencia de salida de otras regatas.
- 10.3. Un barco que no sale dentro de los cuatro (4) minutos posteriores a su señal de partida será puntuado como DNS (No salió) sin una audiencia. Esto cambia RRS A5.1 y A5.2.

10.4. La línea de llegada está entre un asta que muestra una bandera azul en un barco comité en un extremo y un asta que muestra una bandera azul en un barco comité en el otro extremo o el lado del recorrido de una marca de llegada inflable. (o entre el lado del recorrido de las balizas en ambos extremos, cuando ambas son boyas inflables).

11. SISTEMA DE SANCIONES

11.1. Según El aviso de regata 1.2, se aplicará el Anexo P del RRV.

12. LÍMITES DE TIEMPO Y TIEMPOS OBJETIVO

12.1. Los límites de tiempo y tiempos objetivo son los siguientes:

Clase	Tiempo límite	Tiempo límite de la baliza 1	Meta de tiempo
Optimist	75 minutos	25 minutos	45 minutos
Opti Beginner	50 minutos	30 minutos	30 minutos
Club 420	75 minutos	25 minutos	45 minutos
ILCA 7,6,4	75 minutos	25 minutos	45 minutos

12.2. Si ningún barco ha pasado la primera baliza dentro del límite de tiempo de la baliza 1, se abandonará la regata.

12.3. El rango de tiempo de llegada para todas las clases será de 15 minutos. El rango de tiempo de llegada es el momento en que los barcos terminan después de que el primer barco navegue por el recorrido y llega. Los barcos que no terminen dentro del rango de llegada, y que posteriormente no se retiren, sancionen o reciban reparación, serán puntuados como DNF sin una audiencia. Esto cambia RRS 35 y A5.1.

12.4. El incumplimiento del Tiempo Objetivo no será motivo de reparación. Esto cambia RRS 62.1 (a).

13. SOLICITUDES DE AUDIENCIA

- 13.1. Para cada clase, el tiempo límite de protesta es de 60 minutos después de que el último barco de esa clase termine la última regata del día o el comité de regatas señale que no habrá más regatas hoy, lo que ocurra más tarde. La hora se publicará en el tablero oficial de anuncios.
- 13.2. Las solicitudes de audiencia se presentarán en el VALLARTA CLUB DE YATES, y se publicarán en el tablero oficial. El tablero oficial estará ubicado a un costado del asta de señales del VALLARTA CLUB DE YATES.
- 13.3. Los avisos se publicarán en el tablero de anuncios a más tardar 30 minutos después del límite de tiempo de protesta para informar a los competidores de las audiencias en las que son partes o se les nombra como testigos. Las audiencias se llevarán a cabo en la sala de protestas, ubicada en el VALLARTA CLUB DE YATES.
- 13.4. Se publicará en el tablero oficial de anuncios, una lista de los barcos que han sido sancionados por infringir el RRV 42 según el Apéndice P.

14. [NP][DP] PUNTUACIÓN

- 14.1. Ver el Aviso de regata 11
- 14.2. Para solicitar la corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco/tabla deberá completar una consulta de puntuación en línea. En circunstancias excepcionales, se aceptarán versiones en papel en la Oficina de Regata.
- 14.3. Para solicitar una revisión de su penalización de salida o su supuesta posición de llegada incorrecta, un barco/tabla deberá enviar una consulta de puntuación en línea para programar una reunión con los oficiales de regata que hicieron la llamada.

15. [NP][DP] SEGURIDAD

- 15.1. Control de salida y llegada: antes de salir al agua, cada participante deberá colocar su credencial identificativa en la placa colocada al efecto junto a la rampa. Al regresar a tierra y antes de que finalice el tiempo límite de protesta, cada participante deberá recoger su identificación en la pizarra.
- 15.2. Un barco/tabla que se retira de una regata debe notificarlo al comité de regatas lo antes posible.

16. [DP] REEMPLAZO DE TRIPULACIÓN O EQUIPO

- 16.1. En caso de daño, los botes y equipos solo pueden ser sustituidos con el permiso del comité de regatas, excepto como en SI17.2. La solicitud de Sustitución de Equipos está disponible en el Tablero oficial de avisos, ubicado en el VALLARTA CLUB DE YATES.
- 16.2. Si el daño ocurre menos de 2 horas antes de la primera salida programada en un día de regata, y antes de la salida de la última regata del día, se deberá obtener un permiso verbal provisional del comité de carrera antes de usar el equipo en una carrera y equipo en línea. el permiso de sustitución deberá solicitarse antes de que finalice el plazo de protesta al final del día en que se produzca la sustitución.

17. COMPROBACIONES DE EQUIPOS Y MEDIDAS

- 17.1. Un barco o equipo puede ser inspeccionado en cualquier momento para verificar el cumplimiento de las reglas de clase, el aviso de regata y las instrucciones de regata.
- 17.2. En el agua, un miembro del comité de regatas o del comité técnico puede indicar a un barco que se dirija inmediatamente a un área designada para su inspección. En tierra, el equipo puede ser inspeccionado o medido desde las 08:00 hasta 90 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día.

18. [DP] BARCOS DE APOYO

- 18.1. Los líderes de equipo, entrenadores y otras personas de apoyo deberán permanecer fuera de las áreas donde los barcos están compitiendo desde el momento de la señal preparatoria para la primera largada hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado o el comité de regata señale un aplazamiento, retirada general o abandono.
- 18.2. Se requiere que el entrenador y otros barcos de apoyo muestren su bandera asignada en todo momento mientras estén en el agua.

19. ELIMINACIÓN DE BASURA

- 19.1. La basura se puede colocar a bordo de embarcaciones oficiales o de personas de apoyo.

20. DECLARACIÓN DE RIESGO

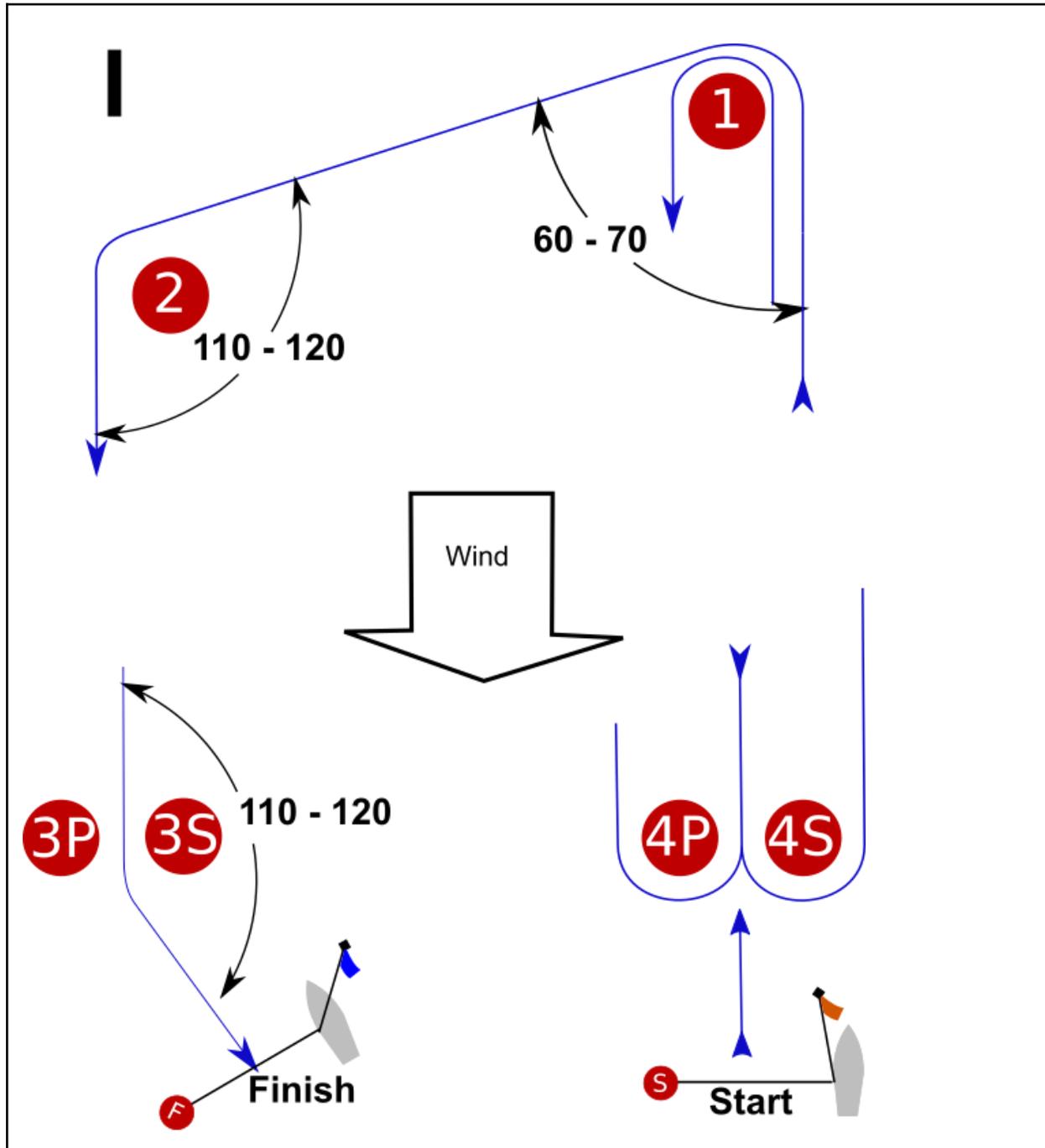
- 20.1. Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Ver RRV 3, Decisión de Competir. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad por daños materiales, lesiones corporales o muerte en relación con, o antes, durante o después de la regata.

ANEXO A – RECORRIDOS

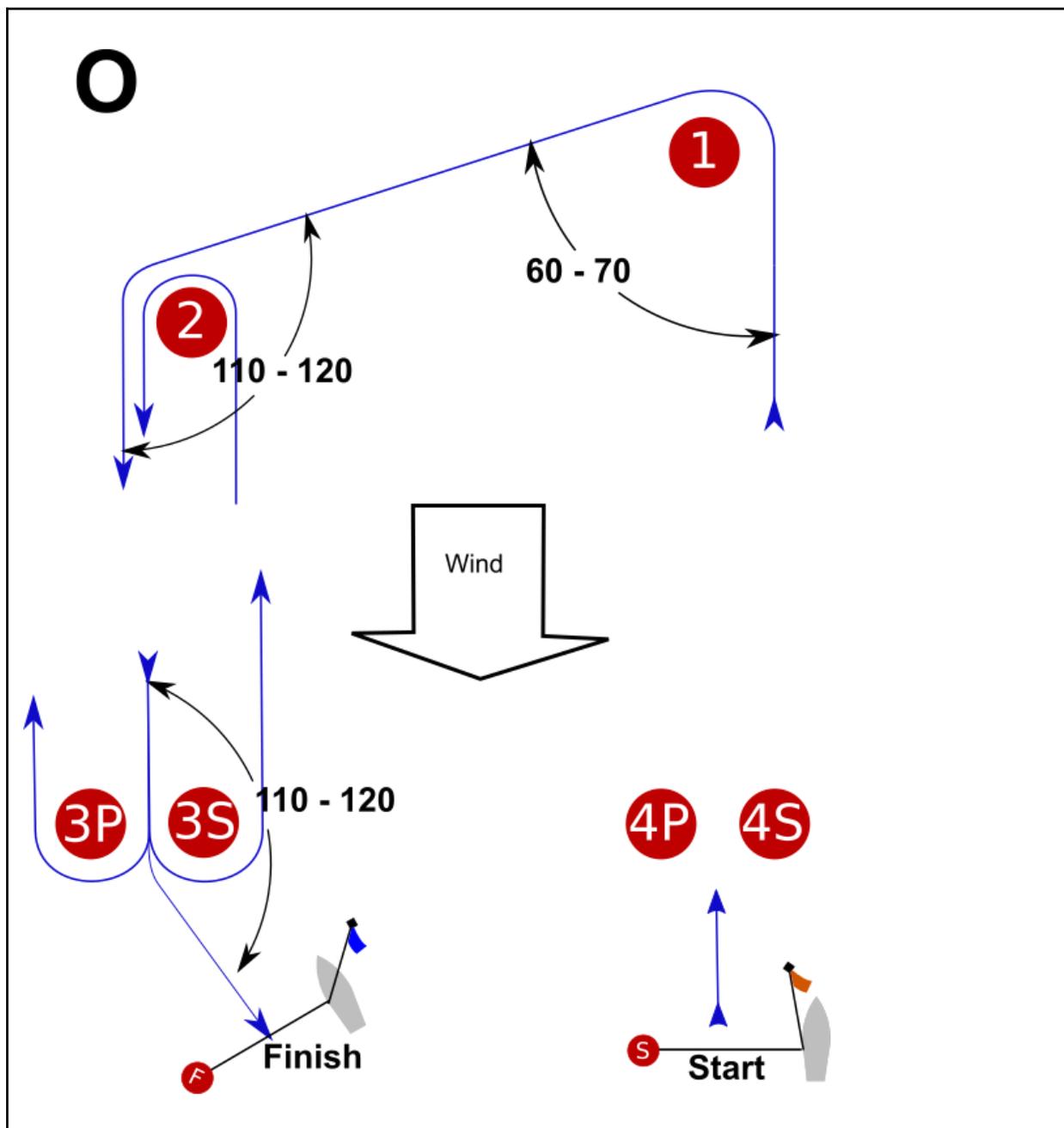
PISTA PARADISE - OPTIMIST/OPTIMIST BEGINNER – VHF Canal 68

IOD		IOD-P	
<i>Designacion</i>	<i>Orden de Paso do Balizas</i>	<i>Designacion</i>	<i>Orden de Paso do Balizas</i>
IOD	Salida - 1 - 2- 3p/s - 2 - 3p/s - Llegada	IOD-P	Salida - 1 - 2- 3s - Llegada

PISTA FLAMINGOS - ILCA 7,6,4, Club 420 – VHF Canal 69

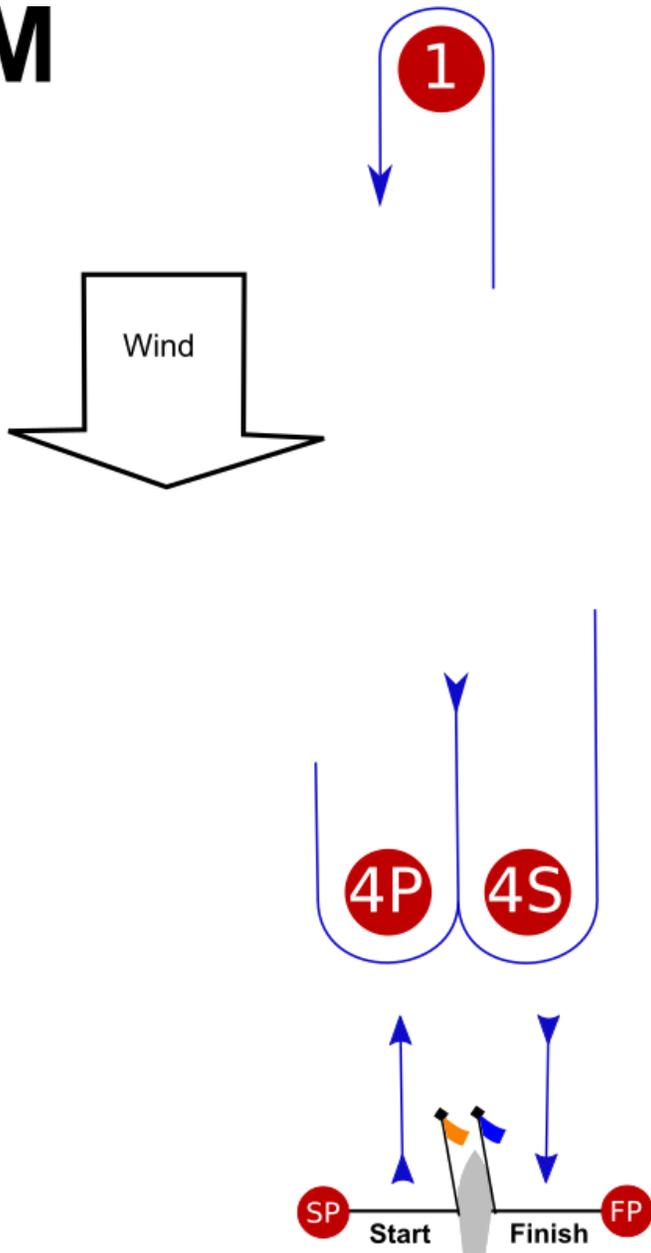


Designacion	Orden de Paso do Balizas
I2	Salida - 1 - 4p/s - 1 - 2 - 3s - Llegada
I3	Salida - 1 - 4p/s - 1 - 4p/s - 1 - 2 - 3s - Llegada



<i>Designacion</i>	<i>Orden de Paso do Balizas</i>
O2	Salida - 1 - 2 - 3p/s - 2 - 3s - Llegada
O3	Salida - 1 - 2 - 3p/s - 2 - 3p/s - 2 - 3s - Llegada

LM



<i>Designacion</i>	<i>Orden de Paso do Balizas</i>
LM2	Salida - 1 - 4p/s - 1 - Llegada
LM3	Salida - 1 - 4p/s - 1 - 4p/s - 1 - Llegada

ANEXO B – PRUEBAS POR EQUIPO

Estas instrucciones solo aplican para las pruebas por equipos. En caso de conflicto con otras instrucciones, las reglas de este Anexo C tendrán precedencia.

1. INSCRIPCIÓN DE EQUIPOS

- 1.1. Las pruebas por equipo se correrán en la clase Optimist únicamente y se puntuarán por separado de las pruebas de flota.
- 1.2. Cada equipo constará de 4 barcos. En cada prueba participarán hasta 4 timoneles, pero el equipo podrá contar con 1 más de reserva. Los equipos se identificarán con listones de colores atados al extremo de la botavara.
- 1.3. Cada equipo que tenga la intención de participar deberá hacerlo saber al comité de regata a más tardar en la junta de entrenadores del 23 de febrero. En ese momento, cada equipo pondrá a disposición del comité de regata un árbitro y un barco para el mismo.
- 1.4. A más tardar a las 11:00 del 24 de febrero, el comité de regata publicará la lista de equipos inscritos y el formato de competencia que se usará. El comité de regata usará los siguientes criterios para determinar los equipos cuya inscripción será aceptada:
 - (a) puntuación individual en la regata de flota,
 - (b) equidad de género y de proveniencia geográfica,
 - (c) orden de inscripción del equipo,
 - (d) cumplimiento con la IR C1.3, y
 - (e) capacidad logística para llevar a cabo la regata.
- 1.5. La determinación del comité de regata será final y no será motivo para que un barco solicite reparación. Esto modifica RRV 60.1(b).

2. REGLAS

- 2.1. Las pruebas serán arbitradas.
- 2.2. Los árbitros podrán utilizar señales de manos o voces en sustitución de las banderas. Esto modifica RRV D2.4.
- 2.3. Cuando un barco que inicie y termine no navegue el recorrido conforme a RRV 28.1, recibirá una penalización de 6 puntos sin audiencia. Esto modifica RRV A5.
- 2.4. La bandera roja de protesta estará atada al competidor, a su ropa o a su chaleco. Podrá ser desplegada a un largo de brazo. Para protestar, el competidor pasará la bandera desde una posición de ocultamiento a donde sea claramente visible para los árbitros y el competidor que está siendo protestado. Esto añade a RRV 61.1(a).

3. PROGRAMA DE PRUEBAS

- 3.1. Las pruebas iniciarán en el momento en que el comité de regata lo determine, desplegando una bandera T. Esto significa: “Las pruebas de flota que no han comenzado están aplazadas. Se darán más señales en tierra. La primera señal de atención para las pruebas por equipo se dará en cuanto sea practicable.”

4. **RECORRIDO Y BALIZAS**

- 4.1. El recorrido para las pruebas por equipo será N.
- 4.2. Las pruebas se navegarán en el Área de La Pista Paradise.
- 4.3. El comité de regata tendrá como meta que el recorrido se navegue en 8 minutos. Si este tiempo no se cumple, no será motivo para que un barco solicite reparación. Esto modifica RRV 60.1(b).
- 4.4. Las balizas serán las siguientes:

Baliza	Descripción
Inflable de salida	Tetraedro rojo
1, 2, 3 y 4	Tetraedro naranja
Inflable de llegada	Esfera roja

5. **SALIDA**

- 5.1. La salida se dará conforme a RRV 26 excepto que la señal de atención será 3 minutos antes de la salida y la señal preparatoria 2 minutos antes de la salida.
- 5.2. El comité de regata identificará a los equipos que tomarán parte en la siguiente prueba antes de la señal de atención.
- 5.3. En caso de una llamada individual, el comité de regata mantendrá la bandera X desplegada por hasta 1 minuto. Esto modifica RRV 29.1.

6. **ACCIONES DEL COMITÉ DE REGATA**

- 6.1. El comité de regata podrá anular una prueba por cualquier motivo. Esto modifica RRV 32. Esta anulación se podrá indicar verbalmente. Esto modifica RRV 32 y las Señales de Regata.

7. **SOLICITUDES DE AUDIENCIA**

- 7.1. Para realizar protestas y pedidos de reparación distintos de protestas bajo una regla enumerada en RRV D2.2, los competidores notificarán a los árbitros o al comité de regata a la primera oportunidad razonable después de terminar. Cuando sea apropiado, el comité de protestas llevará a cabo la audiencia en el agua e informará su decisión verbalmente.
- 7.2. El tiempo límite para protestar será de 2 minutos después de terminar, para los competidores, y de 60 minutos para el comité de regata o de protestas.

7.3. Las penalidades por infringir las reglas de clase serán a discreción del comité de protestas.