



## **AVISO DE REGATA**

### **EL VALLARTA YACHT CLUB (VYC) INVITA A PARTICIPAR VII REGATA INTERNACIONAL WESMEX**

**Sede: Vallarta Yacht Club en Nuevo Vallarta, Nayarit, México**

**Clases: Optimist, Laser Estándar y Laser Radial**

**Fechas: Del 12 al 18 de Marzo del 2012**

#### **1.- Autoridad Organizadora.**

**La VII Regata Internacional WESMEX** está organizada y se celebrara en el “**Vallarta Yacht Club**” (VYC), siendo avalada por la **Asociación Mexicana de Veleristas Clase Optimist, A.C. (AMVCO)** y la **Federación Mexicana de Vela (FMV)** y la **Asociación Laser México**,

Los resultados quienes convocan a todos sus miembros a participar en las Regatas selectivas de los equipos que representarán a México en los Campeonatos a continuación:

- Mundial Juvenil 2012 ISAF
- Laser Radial Femenil y Varonil en Dun Laoghaire, Irlanda del 12 al 21 de Julio del 2012. ILCA
- Campeonato Juvenil Mundial Femenil y Varonil para Laser Radial en Australia del 1 al 7 de Julio del 2012. ILCA
- Campeonato Europeo Juvenil de Laser Radial Femenil y Varonil en Bélgica del 25 al 30 de Agosto del 2012. ILCA
- Eliminatoria para el mundial de Optimist. Santo Domingo, República Dominicana, Juió 15-26 IODA
- Clasificatorio 1 de 3 para los Norteamericanos de Optimist. IODA Valle de Bravo, México.
- Clasificatorio 1 de 2 para el Mundial de Optimist 2012.
- Clasificatorio 1 de 1 para el Cali Worlds.



## **2. -Reglas.**

**2.1** La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el reglamento de Regatas de Vela (RRV) 2009-2012 de ISAF, las reglas de las clases Optimist y Laser, el Aviso de Regata (AR), las Instrucciones de Regata (IR). Si se presente un conflicto entre el AR y las IR, las IR prevalecerán.

**2.2** Los timones y orzas fabricados bajo las reglas anteriores de la Clase (hasta el 2004) podrán ser utilizados.

**2.3** Las Instrucciones de Regata serán entregadas en el momento de registrarse en la Oficina de Regatas y pueden modificar cualquiera de las reglas que rigen el evento, excepto las prescripciones de la FMV y las reglas mencionadas en la regla 86.1(b).

**2.4** La regata está considerada como de Categoría C, según la Reglamentación 20 de la ISAF.

**2.5** El idioma oficial del Campeonato será el español. En caso de conflicto en la interpretación de las Reglas, regirá la versión en idioma Inglés.

## **3.-Clases Participantes.**

**3.1** La prueba calificadora es restringida a los barcos que cumplen las especificaciones de las Asociaciones Internacionales de Optimist y Laser.

**3.2** Los Optimists navegarán en 2 flotas distintas: Avanzados y Principiantes. Para constituir una flota se requiere que haya un mínimo de diez (10) barcos inscritos por clase.

**3.3** Exclusivamente en la flota de avanzados se establecerá una subclasificación independiente; la categoría "B" formada por los competidores de 11 y 12 años, la categoría "C" formada por los menores de 11 años y una categoría femenina, una categoría general, pudiendo un participante estar catalogado para más de una categoría al mismo tiempo.

**3.4** La clase Laser navegará en una o dos flotas Standard y Radial (que se finalizará en las Instrucciones de Regata). Para constituir una flota se requiere que haya un mínimo de 5 barcos inscritos por clase.



## 4. - Horario.

Date	Evento	Event
March 11-14	420's Evento cerrado	420's Closed Event
March 12-14	Llegada anticipada y entrenamiento	Early arrivals and training
March 15	Llegadas y práctica (opcional) Ceremonia de apertura	Arrivals and practice (optional) Opening Ceremony
March 16	Registro Final Pruebas – 3 programadas Fiesta en la Playa	Final Registration Races – 3 races intended Beach Party
March 17	Pruebas – 4 programadas Opti's Fiesta en Los Arroyos Verdes Laser's Fiesta en LaCruz	Races – 4 races intended Opti's Party at Los Arroyos Verdes Laser's Party at La Cruz
March 18	Pruebas 2– 4 programadas (Optimists) 2 programadas (Lasers) Ceremonia de clausura y entrega de premios	Races 2-4 races intended (Optis) 2-4 races (Lasers) Closing ceremony and awards after last race

La bandera para el inicio de la primera prueba será a las 12.45 hrs. En marzo 18, ninguna regata comenzara después de las 1545 para Lasers y 1600 para Optimists hrs.

## 5. -Elegibilidad.

La regata está abierta a los barcos de las clases Optimist y Laser de cualquier país.

Para que los competidores sean declarados elegibles para participar en esta regata deberá registrarse con el Comité Organizador del evento, ser miembros de la AMVCO y de la FMV, estar al corriente de sus cuotas y no tener ningún adeudo con ninguna de ellas. Para ser candidatos a la eliminatoria, en adición deberán tener nacionalidad mexicana.



Los competidores en la clase Optimist avanzados deberán haber nacido en el año 1997 o posterior para ser considerado en las eliminatorias.

Los competidores en la clase ISAF Laser Radial Mundial de la Juventud deberán haber nacido en el año 1994 o posterior para ser considerado en la eliminatorias.

Los competidores en la clase Laser Radial Mundial de la Juventud deberán haber nacido en el año 1994 o posterior para ser considerado en las eliminatorias.

## **6.-Inscripciones.**

**6.1** Se puede encontrar formularios de pre-inscripción y renuncia en la página web del evento: [www.wesmexregatta.org](http://www.wesmexregatta.org)

**6.2** Se recomienda fuertemente de pre-registrarse en el sitio [www.wesmexregatta.org](http://www.wesmexregatta.org) La autoridad organizadora puede invitar participantes extranjeros a su discreción. Favor de consultar con su entrenador local para determinar si es un evento adecuado.

**6.3** El tiempo límite para inscripciones será el viernes del Jueves 15 al viernes 16 de marzo en la mesa de inscripción del VYC. Para registrarse, los participantes deberán pagar un tarifa de \$50USD (\$670 pesos) al VYC y de llenar un formulario de código de conducta. Se incluye una playera, una fiesta en la playa y tres almuerzos en el agua (Marzo 16, 17, 18). Las instrucciones de regata estarán disponibles al realizar el proceso de inscripción final.

**6.4** El tablero de aviso estará en el Vallarta Yacht Club, Nuevo Vallarta, Nayarit.

## **7.- Pruebas**

**7.1** Se realizaran las pruebas en la Bahía de Banderas, aproximadamente en frente del hotel Paradise Village

**7.2** Hay nueve (9) pruebas programadas para las flotas de Optimist, y de estos se requiere que se completan cinco (5) para validar la regata.

**7.3** Cada prueba de Optimist tendrá una duración aproximadamente de cuarenta y cinco (45) minutos.

**7.4** Hay nueve (9) pruebas programadas para las flotas de Laser, y de estos se requiere que se completen tres (3) para validar la regata.



**7.5** Cada prueba de Laser tendrá una duración aproximadamente de una (1) hora.

**7.6** Se puede usar cuatro recorridos: triángulo, trapecio, trapezoide modificado, barlovento-sotavento.

El comité de regata puede modificar los trayectos y distancias de los recorridos, sin aviso, con el fin de ajustar la duración de las pruebas.

## **8.- Puntuación.**

**8.1** Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, descrito en el Apéndice A4.1 del RRV con las siguientes modificaciones; Si se celebran de 6 a 10 pruebas se aplicará un descarte. Si se celebran más de 10 pruebas se aplicarán dos descartes.

## **9.- Penalidad.**

**9.1** Se aplicará las dos vuelta de penalización del RRV 44.2

## **10- Premios.**

**10.1** Se otorgarán premios a los 3 primeros de la clasificación general de las flotas de Optimist avanzados y principiantes.

**10.2** La clase avanzados tendrá 3 sub-clasificaciones adicionales que también se premiaran; a las 3 primeras mujeres, a los 3 primeros de la categoría "B" formada por los participantes de entre 11 y 12 años de edad y a los 3 primeros de la categoría "C" formada por los menores de 11 años de edad. Un competidor puede estar participando en más de una sub. Categoría simultáneamente.

**10.3** Se otorgarán premios a los 3 primeros de la clasificación general de las flotas de Laser Radial y Standard.

**10.4** La clase avanzados tendrá 3 sub-clasificaciones adicionales que también se premiaran a las 3 primeras mujeres

## **11.- Entrenadores y Barcos de Apoyo.**

**11.1** Los entrenadores y otras personas de apoyo no deberán estar en el lugar de prueba desde el señal de aviso hasta que el participante termina la prueba o que el comité de prueba señale un aplazamiento, llamada general, o un abando-



no. Se penalizará los que no cumplen esta regla con la descalificación de cada participante asociada al entrenador o persona de apoyo.

**11.2** Se define el área de prueba a 100 pies de la línea formada por las boyas del curso, un punto a 45 grados del lugar estribor y barlovento del comité de regata, y a 45 grados del lugar estribor y barlovento de la baliza de barlovento.

**11.3** Todos los entrenadores y otras personas de apoyo deberán responder inmediatamente a las instrucciones de los oficiales y barcos de seguridad.

## **12.- Publicidad.**

**12.1** Se podrá exigir a los participantes la exhibición de Publicidad conforme a la Categoría C de la Reglamentación 20 de la ISAF.

**12.2** La publicidad exhibida por los barcos, no podrá atentar contra la dignidad de las personas e instituciones, los valores y derechos generalmente reconocidos, la infancia, la juventud y la mujer, y no podrá ser engañosa, desleal, infringir las disposiciones de carácter legal o administrativo vigente, ni ser de mal gusto en opinión de los organizadores de la regata.

**12.3** Se puede exigir que los barcos demuestran publicidad elegida y proporcionado por el Comité Organizador de WesMex

## **13.- Hospedaje.**

**13.1** Se recomiendan hospedajes en la página web de la regata [www.wesmexregatta.org](http://www.wesmexregatta.org)

## **14.- Responsabilidad.**

**14.1** Todos los que participen en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

**14.2** El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por esta convocatoria de regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece: "Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata".



## 15.- Seguridad.

**15.1** Cada barco Optimist debe llevar a bordo un remo con una superficie no menor de 0.025 metros cuadrados y los tres flotadores debidamente instalados e inflados. Cada competidor debe llevar un silbato de agua fijado a su chaleco salvavidas o ropa mediante un elástico y que pueda ser usado con facilidad. Los competidores que infrinjan esta regla serán penalizados con 5 puntos en cada prueba donde se produzca la infracción.

**15.2** Cada competidor debe designar por escrito a un adulto que debe atender y aceptar la última responsabilidad de la seguridad personal y la conducta del competidor.